

OSTO-OPAS

Polkupyöriä on monenlaisia ja vuosien varrella erilaisia osastandardeja on kertynyt suuri määrä. Uusia ratkaisuja esitellään jatkuvasti ja kuten arvata saattaa, vanhat ja uudet mallit sopivat harvoin ristiin. Jos olet epävarma hakemastasi varaosasta, ota aina vanha osa tai tarvittaessa koko polkupyörä mukaan niin löydämme kerralla sopivan osan. Toisin kuin esim. autoissa, polkupyörissä on hyvin vähän merkki- tai mallikohtaisia osia, joten pyörän merkki ja vuosimalli eivät valitettavasti aina riitä tiedoksi oikeaa osaa etsittäessä.

RENKAAT

Ostaessasi uutta rengasta, ota vanhasta ulkorengasta mahdollisimman hyvin mitat muistiin. Tärkein tieto on mitta millimetreissä, esimerkiksi 47-622. Tässä tapauksessa ensimmäinen numero kertoo renkaan leveyden ja toinen luku renkaan sisähalkaisijan millimetreissä.

Samalle vanteelle voi asentaa leveydeltään alkuperäisestä poikkeavan renkaan kunhan sisähalkaisija on sama. Alkuperäistä leveämpää rengasta ostaessa tulee varmistaa, että se mahtuu varmasti pyörimään esteettömästi eikä hankaa lokasuojiin tai pyörän haarukkaan.



IRTOPYÖRÄT JA TAKARATASPAKAT



Uutta irtopyörää ostaessasi, ota myös edellisessä osiossa mainitut ulkorengaan mitat ylös. Takapyörän tapauksessa tulee myös huomioida rataspakan tyyppi. Rataspakkoja on kahta perustyyppiä:

Kierrepakka (yleensä 5,6 tai 7-lehtinen), jossa koko rataspaketti on kiinni takanavan kierteessä.

Kasettipakka (yleensä 7-10 -lehtinen), jossa rataspakka on kasettirungossa kiinni lukkorenkaalla.

Kasettipakalle tarkoitettun takapyörän yhteydessä myös tieto rattaiden määrästä on tärkeä. Kummankin rataspakattyyppin irrottamiseen tarvitsee omat erikoistyökalunsa. Jos haluat, että välityssuhde pysyy alkuperäisenä, ota muistiin myös pienimmän ja suurimman takarattaan hampaiden lukumäärä.

Levyjarrulle soveltuvaa irtopyörää ostaessa tulee olla tiedossa levyn kiinnitysstandardi. Jarrulevy on kiinni joko kuudella erillisellä pultilla tai yhdellä suurella lukkorenkaalla (Centerlock).



PUOLAT

Puolia, eli pinnoja, löytyy useita eri pituuksia noin millimetrin välein. Pituus vaihtelee aina napatyypin ja vanteen profiilin mukaan. Varminta on ottaa puolaostoksille yksi ehjä puola mukaan, jotta mitta tulee varmasti oikein. Kannattaa huomioida, että varsinkin takanavoissa on usein eripituiset puolat navan eri puolilla, kuten myös joissakin levyjarrullisissa etupyörissä.



KESKIÖT JA KAMPISARJAT

Polkupyörissä käytetään useita eri poljinkeskiöstandardeja. Peruspyörissä on yleensä nelikulmaisella akselilla varustettu kasettikeskiö. Keskiöstä tarvittavat tiedot ovat keskiömuhvin leveys (yleisimmät 68 ja 73 mm) ja keskiöakselin pituus. Erikoisemmista keskiöistä kannattaa soittaa tai tulla mallin kanssa käymään liikkeessämme.

Sopivaa kampisarjaa ostettaessa, edellämäinittu keskiöakselin tyyppi ja akselin pituus pitää olla tiedossa sopivan osan löytymiseksi. Myös eturattaiden koko (hammassäärä) tulee tietää. Kannattaa huomioida, että kampien ja keskiölaakerin irrotukseen tarvitaan erikoistyökaluja.

ISTUINPUTKET

Istuinputkia löytyy useita eri kokoja 0,2 mm välein. Näin ollen mitta "noin 28 mm" ei vielä takaa täsmälleen oikean koon löytymistä. Jos vanha istuinputki on vielä tallella, siihen on yleensä stanssattu putken halkaisija (esim. 27,2). Jos vanha putki on kadoksissa, on varmintä tulla käymään pyörän kanssa, jotta siihen saadaan varmasti kerralla sovitettua oikean kokoinen putki.

